

## Строительство Северо-Восточной хорды идет по графику - Собянин

03.07.2017



Строительство участка Северо-Восточной хорды от улицы Фестивальная до Дмитровского шоссе идет по утверждённому графику, сообщил мэр Москвы Сергей Семенович Собянин, проводя проверку по ходу работ по строительству на данном участке.

«Сейчас идет активное строительство по соединению Фестивальной с Дмитровкой. Очень важный участок и для входа платных дорог на Санкт-Петербург, и для движения на Шереметьево, и для участка МКАДа, и вообще для всего севера Москвы. Более того, он является частью Северо-Восточной хорды, которая строится на всем протяжении: и в начале на севере, и на востоке, и в серединной части. Некоторые участки находятся в строительстве. Некоторые - в активном проектировании», - отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

Мэром Москвы С.Собяниным также отмечено, что, несмотря на нелегкие погодные условия, работы идут по графику, строительство завершено на шестьдесят процентов.

«Вы знаете, в этом направлении - Северо-Восточная хорда - первый участок был построен два года тому назад, соединил Бусиновскую развязку с Фестивальной», - напомнил мэр Собянин.

Как отмечают в материалах пресс-службы мэрии Москвы, строительство участка началось в феврале прошлого года. Окончание по контракту запланировано на IV квартал 2018 года. Стоит отметить, что трасса участка длиной пять километров пройдет вдоль Октябрьской железной дороги. Запланировано строительство девяти искусственных сооружений: четыре эстакады основного хода, три эстакады съезда, мост через реку Лихоборку, путепровод через соединительную ветку Октябрьской железной дороги.

Строительство участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе началось в феврале 2016 г. непосредственно после ввода головного участка от Бусиновской развязки до Фестивальной улицы.

Трасса участка длиной порядка 5 км пройдет вдоль путей Октябрьской железной дороги. В составе участка - 9 искусственных сооружений:

- 4 эстакады основного хода,
- 3 эстакады-съезда,
- железнодорожный путепровод на соединительной ветке Октябрьской железной дороги (над автодорогой)
- и мост через реку Лихоборку.

Количество полос движения составит от 3 до 4 полос в каждом направлении.

Для удобства пешеходов у железнодорожной платформы НАТИ сооружается подземный переход.

Всего будет построено/реконструировано:

- 10,7 км дорог , включая 6,5 км по земле и 4,2 км искусственных сооружений;
- насосно-перекачивающая станция "Ховринская";
- 2 очистных сооружения;
- 17,3 км инженерных коммуникаций.

В настоящее время завершается возведение моста через реку Лихоборку (готовность объекта – 99%). Ведутся работы по строительству дорог , искусственных сооружений и других объектов, осуществляется перекладка инженерных коммуникаций.

В жилых домах, расположенных на прилегающих улицах (Зеленоградская, Флотская, Солнечногорская, Большая Академическая, Дмитровское шоссе и др.) осуществляется замена оконных блоков на шумозащитные. Всего будет установлено 5 328 новых стеклопакетов.

---

Адрес страницы: <http://novokosino.mos.ru/presscenter/news/detail/6364850.html>

---

[Управа района Новокосино](#)