

## Круг, КВАДРАТ или кольцо: москвичи выбирают название для ТПК

23.06.2017

Пока больше всего голосов отдано за рабочее название — Третий пересадочный контур. Но многие предлагают свои варианты, например Метрокруг, Внешнее кольцо или даже КВАДРАТ.

Более 118 тысяч «активных граждан» приняли участие в голосовании по выбору названия новой кольцевой линии метро (рабочее название — Третий пересадочный контур). Среди вариантов, предложенных участниками, — Большое московское кольцо, Внешнее кольцо, Метрокруг и другие. А самое оригинальное — КВАДРАТ. Это аббревиатура первых букв нескольких станций, которые расположатся на линии: «Каширской», «Варшавской», «Аминьевского шоссе», «Давыдова», «Ржевской», «Авиамоторной», «Текстильчиков».

Линия, кольцо или вообще матрешка?

Свой вариант ответа предложили 26 323 человека. На первом месте пока название «Большое кольцо». Его предложили более двух тысяч «активных граждан», или 8,29 процента. Вариант «Третье кольцо» символично расположился на третьем месте с 923 голосами, а «Второе кольцо» занимает шестую позицию с 708 голосами. За «Большое московское кольцо» — 276 человек, у него 10-е место. Также среди предложений «Новое», «Внешнее», «Золотое», «Деловое», «Петровское», «Серебряное», «Московское» и «Обручальное» кольцо. Есть даже «Кольцо всевластия» — у него 40 голосов.

Очень популярны всевозможные «кольцевые» и «линии», а часто — все вместе. Так, второе место в рейтинге с 928 голосами занимает название «Вторая кольцевая линия», а четвертое с 875 — «Большая кольцевая линия». Есть «Окружная линия», «Внешняя кольцевая линия», «Новая кольцевая», «Деловая линия», «Московская линия» и так далее.

Многие названия обыгрывают тему круга, напрямую или ассоциативно: «Орбита», «Обруч», «Колечко», «Бублик», «Спасательный круг», «Сатурн», «Круг», «Карусель». Другие делают акцент на удаленности от центра: «Околица», «Спальное кольцо», «Объездная».

Также «активные граждане» отмечают, что ТПК пересекается почти со всеми линиями метро. Отсюда «Пересадочное кольцо» и «Пересадочная линия». А так как на схеме метро эти линии цветные, то новая будет выглядеть как «Радуга», «Радужная» или «Матрешка».

В двадцатку вошли варианты «Трешка» и «Тройка». Последнее перекликается не только с рабочим названием — Третий пересадочный контур, но и с самой популярной картой «Тройка».

Тем не менее лидером голосования пока остается вариант «необходимо сохранить рабочее название». За это проголосовали почти 39 тысяч человек, что составляет около 33 процентов от всех участников. Затрудняющихся ответить — 34 490, и это 29 процентов. А на откуп специалистам решение оставили 19 684 человека, что составляет 16,5 процента.

Вещь нужная, как ни называй

Третий пересадочный контур станет еще одной кольцевой линией метро. Его протяженность составит более 60 километров. Кольцо соединит все радиальные ветки. На ТПК откроют 31 станцию, из которых 17 будут пересекаться с радиальными линиями метро, на семи можно будет пересестись на пригородные электрички, а еще на двух — на поезда Московского центрального кольца.

Когда ТПК откроют, пассажирам не придется ехать в центр, чтобы пересестись на соседнюю ветку или другой вид транспорта. Экономия времени более чем ощутимая: в среднем от 20 минут до получаса на каждой поездке. Например, от станции «Юго-Западная» до «Кунцевской» можно будет доехать за 18-20 минут, а не за 40, как сейчас.

Информация и фото официального сайта Москвы mos.ru.

---

Адрес страницы: <http://novokosino.mos.ru/presscenter/news/detail/6282432.html>