

04.05.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин проверил сегодня, как проходит строительство эстакады на пересечении Волгоградского проспекта и Волжского бульвара. Он сообщил, что развязку на Волгоградском проспекте откроют осенью этого года.

«В конце прошлого года построили развязку на пересечении с ул. Люблинской. Сейчас ведем строительство последнего, наверное, такого объекта сложного на Волгоградке - пересечение с Волжским бульваром. Здесь строятся эстакада, развязка и еще подземный пешеходный переход. По плану, все эти работы должны быть выполнены до конца 2016 года. Но подрядчики обещают сдать все-таки в сентябре, желательно ко Дню города, если получится», - назвал срок предполагаемого открытия этой развязки Сергей Собянин и обозначил важность этого объекта для движения транспорта в Москве.

«Ввод этой развязки позволит улучшить движение на 25-30%. Так что это важный объект. Участок Волгоградского проспекта на пересечении с Люблинской улицей и Волжским бульваром долгое время пользовался славой одного из самых "пробочных" мест Москвы. В декабре 2015 года мы открыли тоннель и эстакаду, которые существенно облегчили выезд из Люблино. В начале осени планируем открыть движение по эстакаде, которая развяжет узел с Волжским бульваром. Движение в сторону Текстильщиков, Кузьминок и Жулебино должно стать значительно свободнее», - выразил надежду С. Собянин.

Двухуровневая развязка с 6-полосной эстакадой длиной 516 метров на пересечении Волгоградского проспекта и Волжского бульвара предполагает, что основная проезжая часть Волгоградского проспекта будет расширена, под эстакадой будет организовано перекрестное движение наземного транспорта с прилегающей территории, устроены разворотные съезды, а по Волгоградскому проспекту станет возможен прямой ход автомашин без светофоров.

Полный проект реконструкции Волгоградского проспекта предусматривает строительство эстакады на пересечении с Волжским бульваром (835 метров), устройство 78-метрового тоннеля на Люблинской улице (пересечение с Волгоградским пр-том) и путепровода (490 метров), соединяющего Остаповский проезд и Люблинскую улицу, через железнодорожные пути на Курском направлении. Движение по тоннелю и путепроводу уже открыто.

Всего в рамках проекта генподрядчиком ООО «ИФСК «АРКС» будет построено 9,1 километров новых дорог.

---

Адрес страницы: <http://novokosino.mos.ru/presscenter/news/detail/2891918.html>