

## Собянин доложил Путину о развитии транспортной инфраструктуры Москвы

16.04.2016



В рамках встречи мэра Москвы Сергея Собянина с Президентом России Владимиром Путиным был рассмотрен вопрос о невозможности приостановления проектов развития инфраструктуры в связи со сложными экономическими условиями, а также необходимости использования инвестиций в различные проекты.

"Когда спрашивают об антикризисных мерах – сохранение инфраструктурных проектов такого рода, оно создает возможности и для инвестиций в экономику, и строительства недвижимости, жилья, промышленных предприятий. Потому что если нет транспортной инфраструктуры, всё остальное практически невозможно реализовать", — было сказано Сергеем Собяниным президенту Путину.

Стоит отметить, что мэр Москвы Сергей Семенович Собянин в своем докладе президенту В.Путину доложил, что даже в рамках сложной экономической ситуации в Москве продолжает наблюдаться большой уровень инвестиционной активности: так, по сравнению с данными пяти предыдущих лет объем инвестиционных вложений составляет в полтора раза выше. Как отметил столичный градоначальник Сергей Собянин, этих результатов удалось добиться благодаря активной работе по продвижению различных мер поддержки инвесторов.

«Вы два года тому назад давали поручение и утвердили основные мероприятия по развитию московского транспортного узла, который включает в себя все виды транспортной инфраструктуры – железнодорожную, метро, дороги. Причем, как федеральные дороги, которые подходят к Москве, так и региональные, - отметил мэр Москвы, - За эти годы мы достаточно неплохо продвинулись. Если брать пятилетний срок, то мы построили где-то около 400 километров дорог. Причем это не просто дорога, это по сути дела инженерное сооружение – эстакады, тоннели, развязки. Построили около 30 километров метро, но самое главное – сделали большие заделы на ближайшие годы. Мы в ближайшие три года должны ввести около 30 станций метро. Это очень большие темпы строительства. Надеюсь, что это серьезным образом улучшит всю систему работы метрополитена. Хотя уже сегодня новыми станциями пользуются около миллиона москвичей. Это неплохо», было сказано столичным градоначальником.

Также, мэр столицы заявил, что даже в условиях кризиса Москва продолжает финансировать строительство Малого кольца Московской железной дороги.

Таким образом, строительство пассажирской составляющей Малого кольца Московской железной дороги идет полным ходом, в соответствии с утвержденными графиками.

«По Вашему поручению мы в этом году должны где-то в сентябре все основные строительные работы закончить и запустить это кольцо. Дальше будет процесс уже дополнительной интеграции, строительство транспортно-пересадочных узлов. Но уже в этом году оно должно повезти пассажиров. Это очень важное направление, и я благодарен Вам, что Вы неоднократно давали соответствующие поручения. Несмотря на кризис, несмотря на какие-то бюджетные проблемы,

финансирование осталось, идёт по плану», - отчитался мэр Собянин.

---

Адрес страницы: <http://novokosino.mos.ru/presscenter/news/detail/2796148.html>

---

[Управа района Новокосино](#)