

Работы на "оранжевой" ветке метро подходят к концу

14.03.2016

На прошлой неделе начались работы по наладке автоматизированной системе на Калужско-Рижской линии Московского метрополитена в связи с чем передвижение пассажиров здесь проходит с затруднениями и увеличенными временными интервалами.

Как сообщили Агентству городских новостей "Москва" в пресс-службе Московского метрополитена работы на данном участке метро продлятся еще в течение десяти дней.

«Сейчас поезда на этом участке движутся согласно графику. Я хочу еще раз извиниться перед пассажирами за инцидент, который произошел по вине Московского метрополитена», - было сказано журналистам в пресс-службе подземки.

Вместе с тем здесь добавили, автоматизированная система на Калужско-Рижской станции полностью налажена, однако, нуждается в регулировке, которая и будет осуществляться в ближайшие десять дней. Отметим, что данные работы не скажутся на пассажирах и их передвижении по метро.

В связи тем, что сбой работы светофоров на Калужско-Рижской линии подземки рабочими будут проедены проверки на территории всего метрополитена.

«Мы сразу же организовали проверку всех релейных метрополитена, ничего не обнаружили. В остальных релейных все было исправно. Ревизия оборудования и помещений закончена», - сказали в пресс-службе метро.

Адрес страницы: <http://novokosino.mos.ru/presscenter/news/detail/2595981.html>

[Управа района Новокосино](#)