

Поезд на автопилоте столичной подземки начал перевозить пассажиров

18.02.2016

Первый поезд, для управления которым не нужен машинист начал курсировать по Кольцевой линии Московского метрополитена, сообщает портал Мэра и Правительства Москвы со ссылкой на пресс-службу Московского метрополитена.

Стоит отметить, что все же машинист в кабине головного вагона поезда присутствует, однако основные функции управления составом переданы компьютеру.

«В настоящее время на Кольцевой линии курсирует один поезд с включённым режимом автоматизированного ведения поезда в рабочем графике движения поездов, в ближайшее время планируется расширение до трёх составов. В сентябре 2015 года начаты испытания на одном составе без пассажиров на Калининской линии», — сообщили в пресс-службе Московского метрополитена.

Функционал автопилота позволяет остановить состав с точностью до трех сантиметров. Однако, свое движение состав начинает благодаря действиям машиниста.

Одной из функций автопилота является контроль за открытием дверей лишь после того, как поезд подъедет к платформе и остановится.

Возможно, уже в будущем автоматизированная система сможет работать по удаленным командам от сотрудника диспетчерской службы. Это необходимо для чрезвычайных ситуаций, когда машинист не сможет самостоятельно давать команды машине.

Адрес страницы: <http://novokosino.mos.ru/presscenter/news/detail/2533243.html>

[Управа района Новокосино](#)