

Поезда с автоведением протестируют на Кольцевой линии

28.12.2015

Как сообщает портал Правительства Москвы, три автоматических поезда пройдут испытания на Кольцевой линии метро в 2016 году. После закрытия дверей составы будут сами отправляться со станций.

В следующем году на Кольцевой линии [метрополитена](#) запустят три поезда с системой автоведения, сообщил заместитель начальника Московского метрополитена, начальник службы подвижного состава Олег Зайцев.

«На Кольцевой линии проходят опытные испытания режима автоматического ведения поезда. Эта система позволяет автоматически отправлять поезда со станции после закрытия машинистами дверей, автоматически перемещать поезд по перегону с соблюдением заданного графика движения и так далее», — объяснил он.

Кроме того, в 2016 году в подземке собираются установить интеллектуальную систему видеонаблюдения. Об этом рассказал заместитель начальника Московского метрополитена, начальник службы безопасности Владимир Муратов.

«Интеллектуальная система видеонаблюдения будет охватывать практически все объекты метро, выявлять бесхозные предметы, проникновение посторонних лиц. Создается пункт управления этой системой. Планируем, что всё будет готово в 2016 году», — отметил замначальника метро.

Ранее появилась интеллектуальная система защиты тоннелей метро, отслеживающая все передвижения посторонних. В целом число подобных случаев снизилось на [40 процентов](#). Сейчас система тестируется на нескольких станциях. Ежегодно происходит около 800 случаев незаконного проникновения в тоннели столичной подземки.

Адрес страницы: <http://novokosino.mos.ru/presscenter/news/detail/2410609.html>

[Управа района Новокосино](#)