

Новая японская система 5S повысит безопасность московского метро

21.09.2015

В московском метро вводится японская система организации рабочего пространства 5S. Об этом рассказал начальник электродепо «Выхино» Денис Литвинов.

Главная особенность новой системы – разделение ремонтных цехов на зоны, каждая из которых отмечена своим цветом. Красный цвет означает брак, желтый – собственно ремонтные работы, в зеленой зоне хранятся запчасти для подвижных составов. Это в значительной мере повышает надежность ремонта и повышает аккуратность работы, что в конечном итоге ведет к большей безопасности пассажиров.

Японцы считают визуализацию краеугольным камнем своей системы. Сотрудникам необходимо сразу видеть, что и где хранится, куда отнести сломанную деталь и так далее. Все инструменты согласно программе пронумерованы, подписаны стенды, половое покрытие сменено на нескользкое, а также были расширены проходы и максимально убраны опасные углы.

Экспериментально проект уже внедрен в два депо – «Черкизово» и «Выхино». Результаты не заставили себя ждать: межремонтный пробег составов возрос на 250 тыс.км, а значит, поезда реже ломаются и ниже вероятность аварий.

Адрес страницы: <http://novokosino.mos.ru/presscenter/news/detail/2168513.html>

[Управа района Новокосино](#)