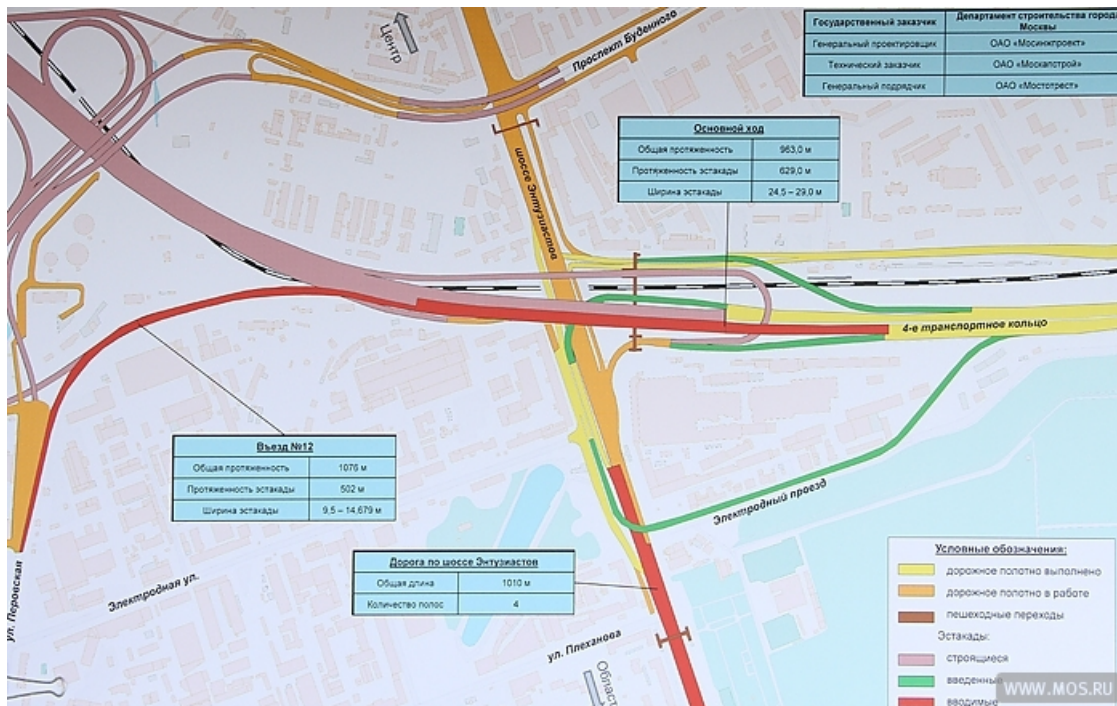


Собянин: Первый участок Северо-Восточной хорды будет сдан в 2016 году

20.07.2015



Во время посещения строительной площадки по возведению участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что данный участок хорды будет завершен на полгода раньше, чем планировалось. «По сложности это примерно то же самое, что Алабяно-Балтийский тоннель, который достаточно сложен в строительстве и очень дорогостоящий. В свое время это предназначалось для Четвертого транспортного кольца, но проект даже технически был бы невыполним. И этот огромный объем строительства пропал бы просто даром. Поэтому мы его пытаемся сегодня интегрировать в Северо-Восточную хорду. Мы должны до конца года уйти с шоссе Энтузиастов с этими эстакадами и так далее, дать полный ход проспекту», - сказал мэр Собянин. Как отметил мэр Москвы, данный участок дороги будет завершен к концу первого полугодия 2016 года, а не в 2017 году, как планировалось. Однако, Сергей Собянин поручил строителям, не смотря на опережающие сроки, не расслабляться и работать в таком же темпе, чтобы уже в следующем году горожане могли пользоваться данным отрезком грандиозного проекта. «Хотя у нас по контракту в 2017 г., но все-таки надо постараться в 2016 г.», - отметил мэр Москвы. Запустив движение по участку Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе, жители районов Измайлово, Соколиная гора и Преображенское получат большую транспортную доступность к своим и соседним районам. Стоит отметить, что движение по четырехкилометровой эстакаде будет бессветофорным. В каждую из сторон будет организовано по четыре полосы движения, а для пешеходов предусмотрено шесть пешеходных переходов. Проект Северо-Восточной хорды был разработан для возможности передвижения на автотранспорте с северных районов Москвы до восточных, не используя при этом Московскую кольцевую автодорогу, Третье транспортное кольцо, центр столицы, а также вылетные магистрали. Таким образом, такие магистрали города как Щелковское, Дмитровское, Ярославское, Алтуфьевское, Открытое шоссе и шоссе Энтузиастов будут связаны между собой. Длина Северо-Восточной хорды составит двадцать шесть километров шестьсот метров. Столичные власти продолжают активную работу по улучшению транспортной ситуации в столице, таким образом ведутся постоянные работы по реконструкции существующих, а также строительству новых дорог. "Помимо реконструкции вылетных магистралей и ликвидации узких мест на существующих дорогах город реализует крупнейшие проекты строительства новых хордовых магистралей, которые разгрузят МКАД и Третье транспортное кольцо. Здесь - на востоке города - строится Северо-Восточная хорда. Первый участок новой магистрали - от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе - частично готов. Полностью он будет сдан уже в 2016 году, с опережением графика. Всего в составе первого участка будет построено 23,5 км дорог, включая почти 11 км эстакад", - отметил столичный градоначальник.

