

## Собянин открыл бесветофорное движение по Варшавке в районе Бутово

06.07.2015



Движение без светофоров по новой эстакаде на пересечении 2-й Мелитопольской улицы и Варшавского шоссе открыл Мэр Москвы Сергей Собянин.

«Мы в прошлом году закончили основные работы по реконструкции Варшавского шоссе от Садового кольца до МКАД. Было построено и реконструировано около 27 км основных дорог, вспомогательных, местных проездов, несколько эстакад, тоннелей, пешеходных переходов. И в этом году заканчиваем основные работы за МКАД на Варшавке таким небольшим, но важным объектом на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавки. Это дало возможность более комфортного подъезда к станции метро «Бульвар Дмитрия Донского» от Южного Бутово, от Щербинки, ну и, конечно, автомобилистам. Здесь исчез еще один светофор», - заявил мэр Собянин. Открытие движения на данном участке дорог Москвы позволило повысить пропускную способность города на двадцать пять процентов. Около восьми километров автомобили могут двигаться без остановок на светофорах, эстакада имеет длину четыреста метров и рамповые съезды. Для удобства и безопасности горожан на 2-й Мелитопольской улице построен подземный пешеходный переход. Открытие движения по Варшавскому шоссе улучшает доступность станций метро для жителей Южного и Северного Бутово, а также района Щербинка. Для удобства москвичей на всем протяжении дороги установлены экраны, закрывающие город от шума, исходящего от движущегося транспорта по Варшавскому шоссе. Также, Мэр Москвы Сергей Собянин отметил: «Варшавское шоссе является одной из наиболее загруженных магистралей города. Именно поэтому мы ставили задачу провести реконструкцию этой магистрали в кратчайшие сроки. И если на участке от Садового кольца до МКАД это удалось сделать, то реконструкция шоссе за пределами МКАД до Щербинки затянулась на 7 лет. Наконец, после смены подрядчика в 2014 году - в июне этого года было открыто движение по новой, достроенной всего за 10 месяцев, эстакаде на пересечении Варшавского шоссе с 2-й Мелитопольской улицей. Таким образом, мы полностью завершили реконструкцию Варшавки и ликвидировали на ней более десятка "пробочных" мест". В ходе реконструкции Варшавского шоссе проведена реконструкция почти одиннадцати километров существующих дорог, а также строительство почти тринадцати километров новых дорог. Также, проведена реконструкция пяти километров существующих проездов, построены тридцать пять с половиной километров выделенных полос для общественного транспорта, разворотные эстакады возле МКАД, почти семьдесят метров транспортного тоннеля, заездные карманы, пешеходные переходы, парковочные места.

---

Адрес страницы: <http://novokosino.mos.ru/presscenter/news/detail/1985216.html>

---